

«УЗГОДЖЕНО»  
організаційним комітетом «АВТОАКАДЕМІЇ»

«УЗГОДЖЕНО»  
Автомобільна Федерація України  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»  
ГО «Автомобільний клуб Черкаси»  
«6» вересня 2018 р.

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ІІІ ЕТАПУ СЕРІЇ КЛУБНИХ ЗМАГАНЬ «АВОАКАДЕМІЇ»  
ЗМАГАННЯ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ**

**«AERORING RALLY»**

**ЗМІСТ**

**ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**  
**ГЛАВА 2. ПРОГРАМА**  
**ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**  
**ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**  
**ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ**  
**ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**  
**ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ. СТАРТОВІ НОМЕРИ**  
**ГЛАВА 8. СТРАХУВАННЯ**  
**ГЛАВА 9. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**  
**ГЛАВА 10. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**  
**ГЛАВА 11. ПРИЗИ – КУБКИ**  
**Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»**  
**Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»**  
**Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»**  
**Додаток №4 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»**

**ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

1.1. ГО «Автомобільний клуб Черкаси» організовує національне змагання, 3Етап серії клубних змагань «АВТОАКАДЕМІЇ», змагання з ралі на серійних автомобілях «AERORING RALLY», яке відбудеться 6-7 жовтня 2018 року, (запасна дата 13-14 жовтня 2018р.) на території міста Черкаси.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Загального Регламенту серії клубних змагань з автомобільного спорту «АВТОАКАДЕМІЯ», а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

**ГЛАВА 2. ПРОГРАМА**

<b>Дата</b>	<b>Час</b>	<b>Тема</b>
Четвер «6» вересня	14:00	Публікація Регламенту
Понеділок «10» вересня	12:00	Відкриття прийому заявок
Неділя «30» вересня	23:59	Закриття попереднього прийому заявок
Субота «6» жовтня 2018 р.	8:00	Перше організаційне засідання КСК
	8:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	8:30 - 12:30	Адміністративна перевірка, видача спортивної документації. Черкаси вул. Смілянська 168
	9:30 – 13:00	Технічна інспекція, медичний контроль.
	13:05	Брифінг для учасників
	13:30 - 14:30	Ознайомлення з трасою спеціальної ділянки СД 1-3
	14:30	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	14:30	Урочисте відкриття, м. Черкаси, вул. Смілянська 168
	15:00	Старт першого екіпажу (КЧ0)
	18:30	Фініш останнього екіпажу (секція 1)
Неділя «7» жовтня 2018 р.	8:30-9:30	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону. Медичний контроль
	10:00-12:00	Ознайомлення з трасою СД 4-8
	12:10	Публікація стартової відомості (секція 2)
	12:30	Старт першого екіпажу (секція 2)
	19:00	Фініш останнього екіпажу (секція 3)
	18:00 – 20:00	Закритий парк
	19:30	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
20:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання. Урочисте нагородження	

\* - розклад старту СД може бути змінений в залежності від кількості учасників.

### 3.1. Склад оргкомітету

	<b>Прізвище, Ім'я,</b>	<b>Місто</b>
<b>Голова Оргкомітету</b>	<i>Яроменко Андрій</i>	Черкаси
Член Оргкомітету	<i>Фіалковський Артем</i>	Черкаси
Член Оргкомітету	<i>Трушин Костянтин</i>	Черкаси
Прес-секретар	<i>Заїка Наталія</i>	Черкаси

### 3.2. Розташування офіційних структур

<b>Найменування</b>	<b>Дата та час роботи</b>	<b>Місце розташування, контактний телефон, координати GPS</b>
Постійний Секретаріат Оргкомітету	Понеділок-П'ятниця «01-30» вересня 2018 р. 12:00 – 18:00	Адреса: м.Черкаси вул. Смілянська 168, АК «Черкаси» Тел: +380674704651 GPS: 49.402584, 32.012694
ШТАБ Змагання. Офіційна дошка оголошень.	Субота-Неділя «6-7» жовтня 2018 р. 08:00 – 21:00	Адреса: м.Черкаси вул. Смілянська 168, АК «Черкаси» Тел: +380674704651 GPS: 49.402584, 32.012694
Прес-центр. Офіційна дошка оголошень.	Субота-Неділя «6-7» жовтня 2018 р. 08:00 – 19:00	Адреса: м.Черкаси вул. Смілянська 168, АК «Черкаси»Тел.:+380971150407 GPS: 49.402584, 32.012694

## ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

<b>Посада</b>	<b>Прізвище та Ім'я</b>	<b>Ліцензія N</b>	<b>Місто</b>
Голова КСК	<i>Бевз Костянтин</i>	01.28.0008.18	Київ
Спортивний комісар	УТОЧНЮЄТЬСЯ		
Спортивний комісар	<i>Трушин Костянтин</i>	02.23.0003.18	Черкаси
Секретар КСК	<i>Шевцова Ксенія</i>	03.23.0053.18	Черкаси
Директор змагання	<i>Гусєв Сергій</i>	02.23.0006.18	Черкаси
Начальник безпеки	<i>Березенський Дмитро</i>	02.23.0054.18	Київ
Головний секретар	<i>Сидорчук Лариса</i>	02.06.0028.18	Київ
Технічний комісар	<i>Горгуль Антон</i>	02.06.0004.18	Дніпро
Технічний контролер	<i>Недобойко Олексій</i>		Київ
Головний Хронометрист	Ейдеміллер Іван	02.28.0023.18	Київ
Головний Лікар	Сокур Сергій Борисович	-	Черкаси
Офіцер по зв'язкам з учасниками	<i>Райнова Олена</i>	02.06.0005.18	Дніпро

## ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

3Етап національної серії з ралі на серійних автомобілях «AERORING RALLY» включає трасу з асфальтовим покриттям 30,9 кілометрів, з якої 26,5 кілометрів швидкісних ділянок. Спец. ділянки «Aeroring» довжиною 3 кілометри, «Аеропорт», «Літовище» довжиною 3,5км. кожна з трьома та двома проїздами відповідно, та двома ознайомленнями. Маршрут змагання розташовано, за адресою: м. Черкаси, вул. Смілянська 168, КП «Аеропорт Черкаси».

## **ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

Відповідно до пункту 4 Загального Регламенту серії клубних змагань з автомобільного спорту «АВТОАКАДЕМІЯ»

## **ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ. СТАРТОВІ НОМЕРИ**

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються відповідно до пункту 3 Загального Регламенту серії клубних змагань з автомобільного спорту «АВТОАКАДЕМІЯ»

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

7.3. Заявку на участь не буде прийнято, якщо у різних заявках заявлено один автомобіль.

7.4. Стартові номери змагань та порядок старту визначаються організатором.

## **ГЛАВА 8. СТРАХУВАННЯ**

8.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн.

8.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

8.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

8.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності у порядку встановленому ФАУ.

## **ГЛАВА 9. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**

9.1. Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів.

9.2. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 31% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 31% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

## **ГЛАВА 10. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

10.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях та Загального регламенту Трофею, а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

10.2. Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ, та згідно пункту №56 Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України.

10.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

1 порушення - попередження.

2 порушення - 50 грн.

3 порушення - 100 грн.

4 порушення – зняття із змагання.

10.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

10.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

## **ГЛАВА 11. ПРИЗИ – КУБКИ**

11.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

11.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

## ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

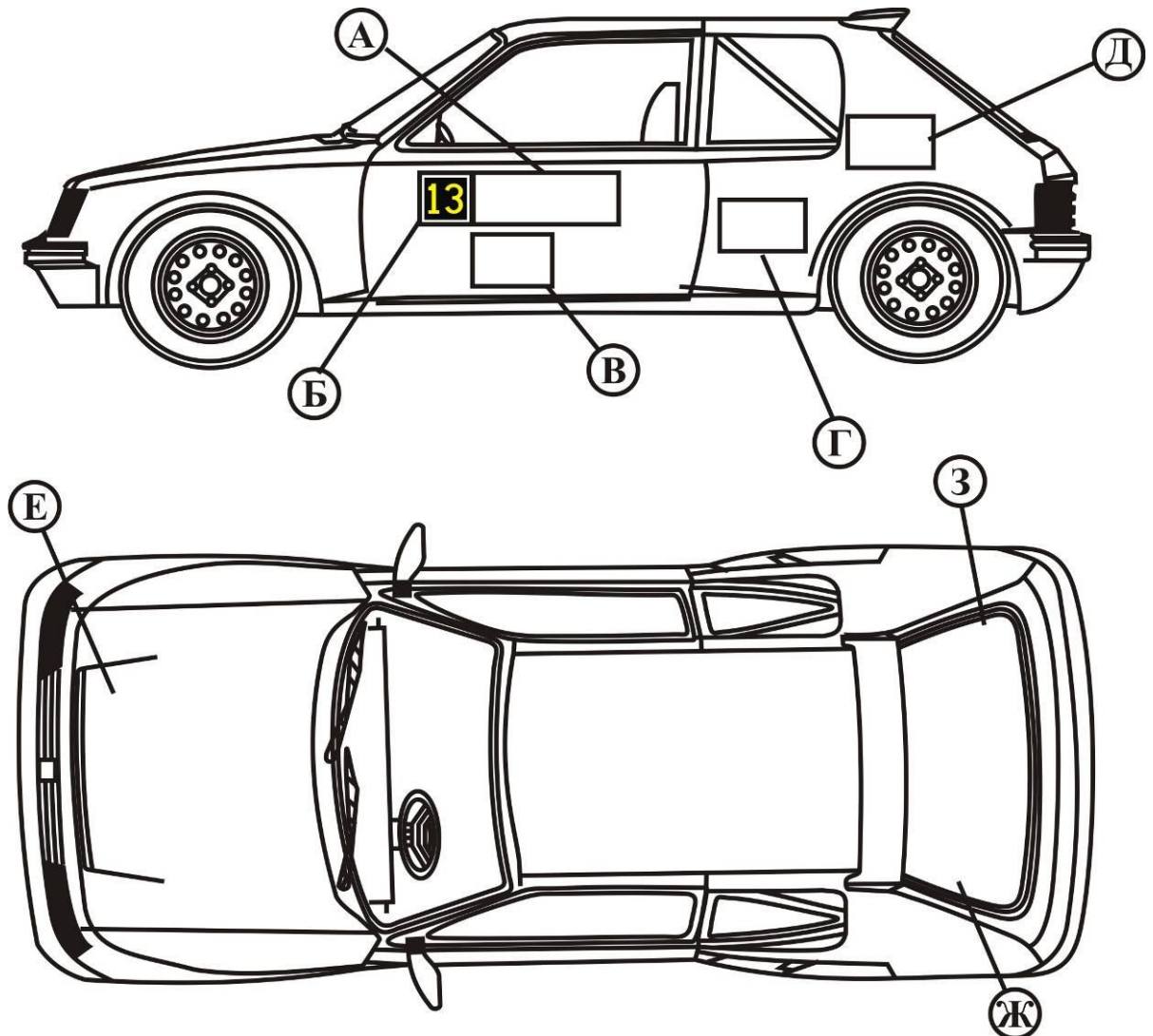
Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
<b>ЗГІДНОПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2018 року</b>					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			20% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Kartі Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК	—	—
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			500 грн.	
	Друге порушення			750 грн.	
	Третє порушення			1000 грн.	
	Четверте порушення	+			
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення			500 грн.	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		

29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			600 грн.	
29.5	Здача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		—	500 грн.	
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		—	1000 грн.	
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена жокерами у вигляді конусів та стрічок, або іншими засобами огороження траси СД і дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				20сек.
	Третє порушення				30сек.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід		КСК		

	організатору				
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК		
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		
41.1.3	Не завершення СЗД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного внеску	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
49.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК		
55.1.1.	Будь-яке порушення Представниками та Екіпажами даного регламенту		КСК		
55.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
55.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
57.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
<b>ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ТРОФЕЮ</b>					
11.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50грн.	
	Третє порушення			100грн.	
	Четверте порушення		КСК		
11.4	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК	Директор	
11.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			20% від заявочного внеску	



## РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ





























**А** - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

**Б** - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

**Е** - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

**В, Г, Д** - необов'язкова реклама організатора.

**ЗНАКИ КОНТРОЛЮ**

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA</b> (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

		Car. № Ст. №	День 2, Секція 2 22 січня 2017 року					
ТС КЧ 1	Fetch out - TC1 Сервіс парк вихід - КЧ 1 0,90 км	NEW TIME НОВИЙ ЧАС				COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ		
		Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.		Н/Година	Min / Хв.
		TC / КЧ - 1				TC / КЧ - 1		
ТС СД 1	SS/CD 2 "Кам'янка 1" 5,20 км (6,10 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ				COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ		
	PROVIS. START Запланований час старту	Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	1 / 10		Н/Година	Min / Хв.
		ACTUAL STRT / ЧАС СТАРТУ		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ		Н/Година	Min / Хв.	
		Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.	0010	Н/Година	Min / Хв.
		TC / КЧ - 1 В		НОВИЙ ЧАС		TC / КЧ - 1 В		
ТС КЧ 2	Service in - Service ouy Сервіс вхід - Сервіс вихід					COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ		
				Н/Година	Min / Хв.		Н/Година	Min / Хв.
						1 00	Н/Година	Min / Хв.
		TC / КЧ - 2				TC / КЧ - 2 В		
ТС СД 2	SS/CD 1 "Кам'янка 2" 5,20 км (6,10 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ				COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ		
	PROVIS. START Запланований час старту	Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	1 / 10		Н/Година	Min / Хв.
		ACTUAL STRT / ЧАС СТАРТУ		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ		Н/Година	Min / Хв.	
		Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.	0010	Н/Година	Min / Хв.
		TC / КЧ - 2 В		НОВИЙ ЧАС		TC / КЧ - 2 В		
ТС КЧ 3	Service in - Service ouy Сервіс вхід - Сервіс вихід					COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ		
				Н/Година	Min / Хв.		Н/Година	Min / Хв.
						1 00	Н/Година	Min / Хв.
		TC / КЧ - 3				TC / КЧ - 3 В		
ТС СД 3	SS/CD 3 "Чайка 3" 6,50 км (6,75 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ				COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ		
	PROVIS. START Запланований час старту	Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	1 / 10		Н/Година	Min / Хв.
		ACTUAL STRT / ЧАС СТАРТУ		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ		Н/Година	Min / Хв.	
		Н/Година	Min / Хв.	Н/Година	Min / Хв.	0010	Н/Година	Min / Хв.
		TC / КЧ - 3 В		НОВИЙ ЧАС		TC / КЧ - 3 В		